



МОСКОВСКИЙ ЗАВОД

ОСНОВАН В 1940

ПНЕВМОАППАРАТ

125130 РОССИЯ, г. Москва, ул. Нарвская, дом 2, стр. 5

Тел./факс +7(495) 602-00-93, 602-00-94, 602-00-96; w w w pnevmoapparat . ru; e-mail: info @ pnevmoapparat . ru

**ПНЕВМОЦИЛИНДРЫ ДВУХСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ
С ДЕМПФИРОВАНИЕМ (ТОРМОЖЕНИЕМ В КОНЦЕ ХОДА) ИЛИ БЕЗ ДЕМПФИРОВАНИЯ
ПО ГОСТ 15608-81**

ООО «Пневмоаппарат» по отдельному заказу может изготовить пневмоцилиндры без торможения с габаритными и присоединительными размерами по ГОСТ 15608-81 следующих исполнений согласно схеме обозначений:

1) с креплением на удлиненных стяжках (1012 или 1022) с диаметром поршня 080...200 мм;

2) с креплением на проушине (1412 или 1422) с диаметром поршня 100 мм;

3) с креплением на лапах (1112 или 1122) с диаметром поршня 080...200 мм;

4) с креплением на переднем (1212 или 1222), а также на заднем (1312 или 1322) фланце – с диаметром поршня 080...125 мм.

Кроме того возможно изготовление цилиндров с габаритными и присоединительными размерами максимально приближенными к цилиндру по ГОСТ 15608-81 (т.е. цилиндр – по ГОСТ 15608-81, а элементы крепления – по ISO 6431) следующих исполнений:

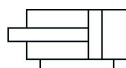
1) с креплением на переднем или заднем фланце, габаритные и присоединительные размеры которого соответствуют ISO 6431 - с диаметром поршня 80;200 мм;

2) с креплением на резьбовой цапфе, габаритные и присоединительные размеры которой соответствуют ISO 6431, а присоединительные размеры - доработаны по ГОСТ 15608-81- с диаметром поршня 080;125...200 мм.

3) с креплением на проушине, габаритные размеры которой соответствуют ISO 6431, а присоединительные размеры - доработаны по ГОСТ 15608-81- с диаметром поршня 080;125...200 мм.

УСЛОВНОЕ ГРАФИЧЕСКОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ:

без торможения



с торможением в обе стороны

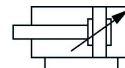


**СХЕМА ОБОЗНАЧЕНИЯ ПНЕВМОЦИЛИНДРА ПО ГОСТ 15608-81
С КЛИМАТИЧЕСКИМ ИСПОЛНЕНИЕМ - УХЛ и КАТЕГОРИЕЙ
РАЗМЕЩЕНИЯ - 3 по ГОСТ 15150**

X 4 X X XXXX XXXX ГОСТ 15608-81

Способ торможения:
1 - без торможения;
2 - с торможением.

Присоединительная резьба для подвода сжатого воздуха:
1 - метрическая по ГОСТ 24705;
2 - коническая дюймовая по ГОСТ 6111.

Вид крепления цилиндра:
0 - на удлиненных стяжках;
1 - на лапах;
2 - на переднем фланце;
3 - на заднем фланце;
4 - на проушине;
5 - на резьбовой цапфе.

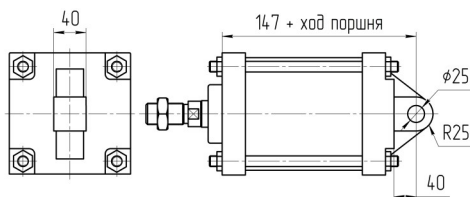
Диаметр цилиндра (мм).

Ход поршня (мм).

Выполнение конца штока цилиндра:
1 - с наружной резьбой;
2 - с внутренней резьбой.

ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЦИЛИНДРОВ:

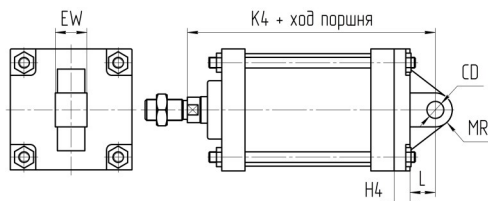
С ДИАМЕТРОМ ПОРШНЯ 100 мм БЕЗ ТОРМОЖЕНИЯ по ГОСТ 15608-81 и КРЕПЛЕНИЕМ НА ПРОУШИНЕ



ВНИМАНИЕ:

В новых разработках цилиндры с габаритными и присоединительными размерами по ГОСТ 15608-81 применять не рекомендуется. Срок изготовления специальных цилиндров значительно выше серийных.

**С ДИАМЕТРОМ ПОРШНЯ 080;125;160 и 200 мм БЕЗ ТОРМОЖЕНИЯ И
КРЕПЛЕНИЕМ НА ПРОУШИНЕ ISO 6431 (ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ
РАЗМЕРЫ ПНЕВМОЦИЛИНДРА СООТВЕТСТВУЮТ ГОСТ 15608-81)**



Диам. цил.	CD*	EW*	MR*	L	H4	K4
80	16	30	16	21	15	156
125	25	40	25	31	19	180
160	32	55	30	36	24	185
200						202

ВНИМАНИЕ:

В новых разработках цилиндры с габаритными и присоединительными размерами по ГОСТ 15608-81 применять не рекомендуется. Срок изготовления специальных цилиндров значительно выше серийных.