



МОСКОВСКИЙ ЗАВОД

ОСНОВАН В 1940

ПНЕВМОАППАРАТ

125130 РОССИЯ, г. Москва, ул. Клары Цеткин, дом 33, Отдел продаж.
Тел./факс +7(495) 602-00-93, 602-00-94, 602-00-96; w w w pnevmoapparat . ru; e-mail: info @ pnevmoapparat . ru

**ПНЕВМОКЛАПАНЫ РЕДУКЦИОННЫЕ типа П-РКВ-4(-6;-10;-16;-25)
ТУ 4151-003-00221287-96**

Пневмоклапаны редукционные со встроенным манометром, условным проходом (Ду) 4; 6; 10; 16; 25 мм, с ручной настройкой давления на выходе, пружинной нагрузкой, с мембранным чувствительным элементом и стабилизированным дроссельным клапаном предназначены для понижения давления сжатого воздуха и поддержания его на заданном уровне в пневматических приводах различного назначения.

Присоединение: резьбовые отверстия в корпусе пневмоклапана.

Рабочая среда - сжатый воздух давлением от 0,1 МПа до 1,0 МПа, очищенный не грубее 10 класса загрязненности по ГОСТ 17433.

Климатическое исполнение УХЛ и О, категория размещения 4 по ГОСТ 15150.

Принцип действия пневмоклапана редукционного основан на автоматическом изменении проходного сечения клапана при изменении давления и расхода на входе и служит для поддержания таким образом постоянного давления на выходе.

При понижении выходного давления по сравнению с давлением настройки мембрана под действием нагрузочной пружины прогибается и отжимает дроссельный клапан, увеличивая проход для воздуха и тем самым расход его и давление, а при повышении выходного давления дроссельный клапан прикрывается.

Дроссельный клапан выполнен разгруженным от действия давления на входе. Подклапанная полость изолирована от входного отверстия и соединена через сверление в дроссельном клапане с выходной полостью. Сбалансированный дроссельный клапан обеспечивает большую точность поддержания давления на выходе.

При повышенном давлении на выходе выше давления настройки, мембранный узел перемещается вверх, и дроссельный клапан закрывается. В результате сжатый воздух (избыточное давление) через сверление в клапане сброса и через специальное отверстие сбрасывается в атмосферу, давление на выходе пневмоклапана снижается до величины, определяемой настройкой нагрузочной пружины.

Настроечное устройство редукционного пневмоклапана обеспечивает плавность изменения давления на выходе в пределах всего диапазона настройки (от 0,05 МПа до 0,85 МПа).

Рукоятка регулятора давления легко фиксируется в нужном положении путем нажатия.

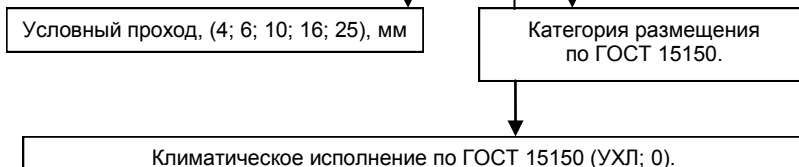
Пневмоклапаны могут быть установлены в любом пространственном положении.

Пример обозначения при заказе пневмоклапана со встроенным манометром с условным проходом 10 мм, присоединительной резьбой G3/8 климатического исполнения УХЛ, категории размещения 4:

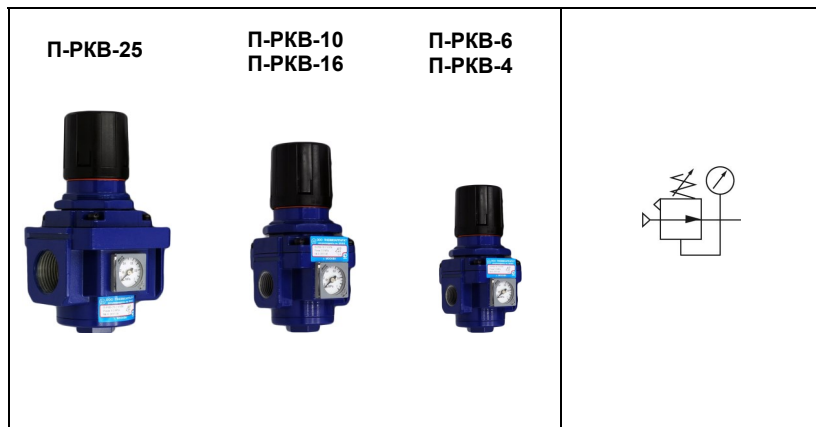
**ПНЕВМОКЛАПАН
П-РКВ-10 УХЛ 4**

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ОБОЗНАЧЕНИЯ

П - РКВ - XX - XXX 4



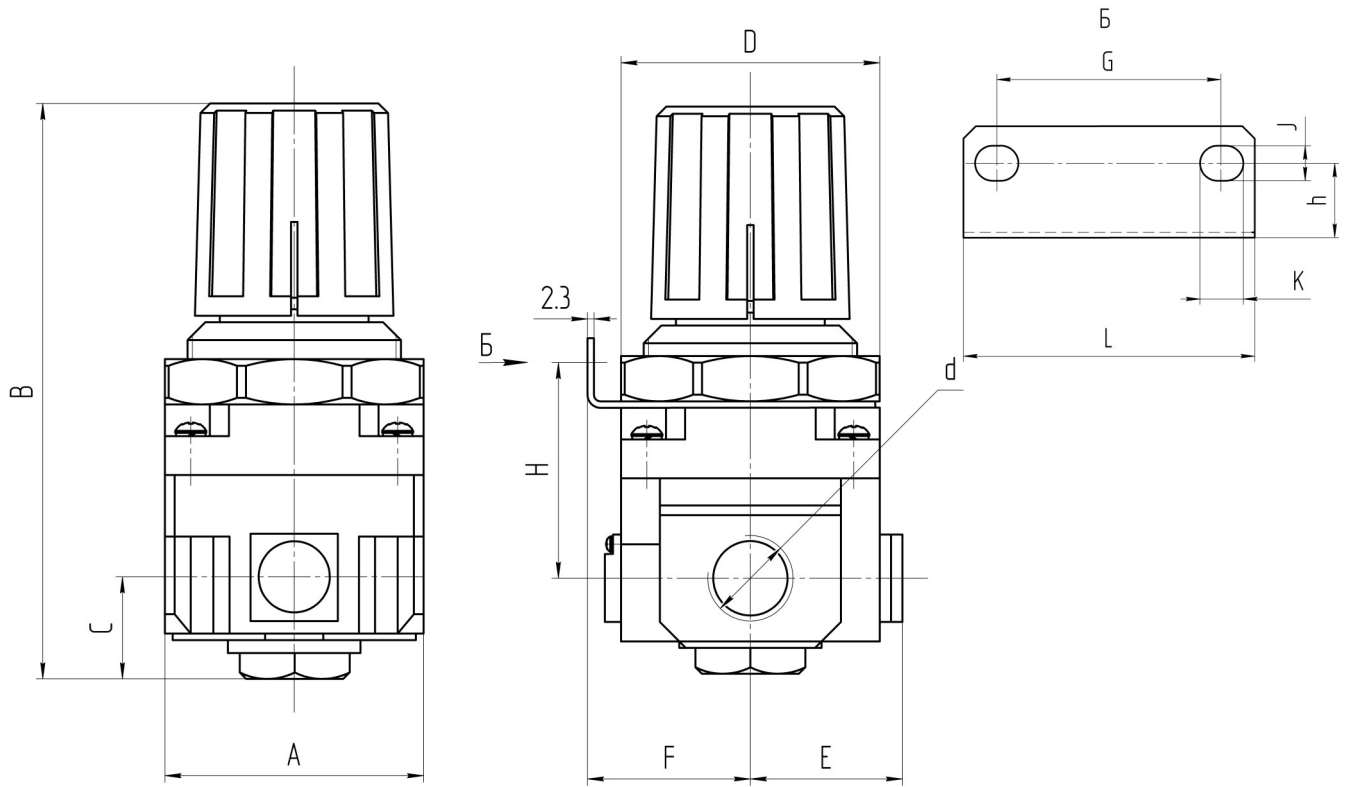
УСЛОВНОЕ ГРАФИЧЕСКОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Параметры	Нормы для типоразмеров				
	П-РКВ				
	-4	-6	-10	-16	-25
1.Условный проход, мм	4	6	10	16	25
2.Присоединение пневмолиний, дюйм	G1/8	G1/4	G3/8	G1/2	G1
3.Номинальное давление, МПа	1,0				
4.Номинальный расход воздуха при давлении на выходе 0,4 МПа, м³/мин, не менее	0,10	0,20	0,63	1,60	4,00
5.Диапазон настройки давления на выходе, МПа	0,05-0,85				
6.Снижение давления на выходе при изменении расхода от нуля до номинального при давлении на входе 1 МПа и настройке давления на выходе 0,4 МПа, МПа, не боле	0,03	0,04	0,05	0,08	
7.Изменение давления на выходе при снижении давления на входе с 1 МПа до 0,5 МПа, давлении настройки 0,4 МПа и расходе воздуха, равном 5% от номинального, МПа, не более	0,035				
8.Превышение давления на выходе над давлением настройки, при котором открывается клапан сброса воздуха в атмосферу при давлении на входе 1 МПа и давлении настройки 0,4 МПа, МПа, не более	0,06				
9.Масса, кг, не более	0,29	0,47	0,97	0,96	1,31

ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ



Обозначение	Размеры, мм												
	d	A	B	C	D	E	F	G	H	h	J	K	L
П-РКВ-4	G1/8"	40	100	25	47	30	32	34	46	18	5,4	15,4	55
П-РКВ-6	G1/4"	53	124	35	53	32	38	40		14	6,5	8,0	53
П-РКВ-10	G3/8"	70	146	37	70	40	49	54	54	18	8,5	10,5	70
П-РКВ-16	G1/2"								62				
П-РКВ-25	G1"								62				